

महात्मा गांधी राष्ट्रीय ग्रामीण  
रोजगार हमी योजनेंतर्गत विहीर  
पुनर्भरणाची कामे घेण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन  
नियोजन विभाग

शासन परिपत्रक क्रमांक: मग्रारो-२०१५/प्र.क्र.६३/ रोहयो-१०अ

मंत्रालय, मुंबई-४०००३२

दिनांक:- ०१ ऑक्टोबर, २०१५.

**वाचा:-** १) शासन निर्णय नियोजन विभाग क्रमांक-मग्रारोहयो-२०११/प्र.क्र.५६/रोहयो-१०अ,

दिनांक ३ जून, २०११.

२) शासन परिपत्रक नियोजन विभाग क्रमांक-मग्रारोहयो-२०१५/प्र.क्र.६३/रोहयो-१०अ,

दिनांक २७ मे, २०१५.

**शासन परिपत्रक**

महात्मा गांधी राष्ट्रीय ग्रामीण रोजगार हमी योजनेंतर्गत जिल्ह्यात विहीर पुनर्भरणाची कामे घेण्याबाबत संदर्भाधीन दिनांक ३ जून, २०११ च्या शासन निर्णयानुसार मार्गदर्शक सूचना निर्गमित करण्यात आल्या आहेत. सदर शासन निर्णयासोबत विहीर पुनर्भरणाच्या कामाच्या आर्थिक व तांत्रिक मापदंडास मान्यता देण्यात आली आहे.

२. उपरोक्त मापदंडामध्ये तत्कालीन मजुरी दर रु. १२७/- गृहित धरून मापदंड विहीत करण्यात आले आहेत. तथापी सदयःस्थितीत विहीत मजुरी दर रु. १८१/- आहे. तेव्हा सुधारीत मजुरी दरानुसार विहीर पुनर्भरणाच्या कामाचे सोबतच्या सुधारीत तांत्रिक व आर्थिक मापदंडास या परिपत्रकान्वये मान्यता देण्यात येत आहे. विहीर पुनर्भरणाची कामे घेताना उपरोक्त सुधारीत मापदंडाप्रमाणे कामे घेण्यात यावीत.

३. महात्मा गांधी राष्ट्रीय ग्रामीण रोजगार हमी योजनेंतर्गत विहीर पुनर्भरण कार्यक्रम राबविताना खालील बाबींचे पालन करणे अनिवार्य राहिल.

अ) ग्राम पंचायत/ ग्राम सभा यांच्या लाभार्थीच्या निवडीबाबतचा ठराव व शिफारस आवश्यक.

ब) प्रत्येक विहीर पुनर्भरणाचे काम हे स्वतंत्र काम समजण्यात यावे. सर्व प्रकारच्या अकुशल कामासाठी जॉबकार्ड आवश्यक राहिल.

क) ज्या लाभार्थ्याला विहीर पुनर्भरणाचा लाभ देण्यात येणार आहे तो जॉबकार्डधारक असला पाहिजे. तसेच त्याने मजूर म्हणुन काम करून मजुरी घेणे आवश्यक आहे.

ड) मग्रारोहयोच्या मार्गदर्शक तत्वानुसार हजेरीपत्रक ठेवणे, बँक किंवा पोस्टामार्फत मजुरीचे प्रदान करणे, इत्यादी कार्यपद्धतीचा अवलंब झाला पाहिजे.

इ) या योजनेंतर्गत कंत्राटदार/ ठेकेदार यांना बंदी राहिल.

ई) मगरोहयो अंतर्गत विहीर पुनर्भरणाचे काम करताना कुशल भागाचे काम करण्यासंदर्भात दिनांक ५/१०/२०१० च्या शासन निर्णयाप्रमाणे अकुशल व कुशल कामाचे ६०:४० हे प्रमाण कामाच्या वार्षिक एकत्रित प्रमाणानुसार ग्रापंचायत/ जिल्हा स्तरावर ठेवणे आवश्यक आहे.

फ) सदर कामे करताना मजुर स्थानिक असावा.

ग) अकुशल मजुरांना हजेरीपत्रकाद्वारे मजुरी प्रदान करणे अनिवार्य राहिल व अर्धकुशल/ कुशल मजुरांना पावतीद्वारे (Voucher) प्रदान करण्यास हरकत नाही.

४. महात्मा गांधी राष्ट्रीय ग्रामीण रोजगार हमी योजनेंतर्गत विहीर पुनर्भरणाची कामे घेण्याबाबत शासनाने यापूर्वी निर्गमित केलेल्या दिनांक ३ जून, २०११ च्या शासन निर्णयामध्ये व दिनांक २७ मे, २०१५ च्या शासन परिपत्रकामध्ये ज्या अटी, शर्ती व निकष विहित केले आहेत त्यात कोणताही बदल नाही त्यानुसारच सदर कामे घेण्यात यावीत.

५. विभागीय आयुक्तांनी आपल्या विभागात या योजनेंतर्गत झालेल्या कामाचा, सुरु असलेल्या कामाचा सविस्तर आढावा घेवून विहीर पुनर्भरणाची कामे घेण्याबाबत आवश्यक ती कार्यवाही तात्काळ करावी.

६. जिल्ह्यात विहीर पुनर्भरणाची एकूण किती कामे घेण्यात आली व किती कामे सुरु आहेत याबाबतचा सविस्तर मासिक अहवाल विभागीय आयुक्तांनी दर महिन्याच्या १० तारखेपर्यंत शासनास सादर करावा.

७. सदर शासन परिपत्रक महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१५१००३१२४२१४५२१६ असा आहे. हे परिपत्रक डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने

( आर.विमला )

उपसचिव (रोहयो)

प्रति:

१) मा. राज्यमंत्री, कृषि व फलोत्पादन

२) मा. राज्यमंत्री, गृह, नगरविकास, संसदीय कार्य इ.

३) सचिव, (ग्राम विकास) ग्राम विकास व जलसंधारण विभाग, मंत्रालय, मुंबई-४०००३२,

- ४) सर्व विभागीय आयुक्त,
- ५) सर्व जिल्हाधिकारी,
- ६) सर्व मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद,
- ७) आयुक्त, कृषी, पुणे
- ८) संचालक, मृदसंधारण व पाणलोट क्षेत्र व्यवस्थापन, पुणे
- ९) मुख्य अभियंता, लघु पाटबंधारे (स्थानिक स्तर), पुणे,
- १०) सर्व उपसचिव/अवर सचिव/ कक्ष अधिकारी (मग्रारोहयो), नियोजन विभाग, मंत्रालय,  
मुंबई-४०००३२
- ११) निवड नस्ती, कार्यासन रोहयो- १०अ, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई-४०००३२.

दिनांक:- १/१०/२०१५ चे सहपत्र.

१

विहिर पुनःभरण अंदाजपत्रक (भारी जमीन पक्की विहिर)

मौजे..... ता..... सर्वे ने..... खातेदाराचे नाव.....

(इतर क्षेत्राकरिता)

अ. क्र.	तपशिल	मोजमाप (मी.)	एकूण काम (घ.मी.)	बाब	परिमाण	दर	घटक	एकूण खर्च	कुशल	अकुशल
१	साठवण खड्ड्याची खोदाई	३.०० X ३.०० X २.००	१८.००	रोहयो-१-अ	८.००	७६.९६	प्र.घ.मी.	६१५.६८	०	६१५.६८
			मातीकाम	रोहयो-२-अ	१०.००	१७.०६	प्र.घ.मी.	१७०.६०	०	१७०.६०
				रोहयो-३-अ	०.००	१३२.६९	प्र.घ.मी.	०.००	०	०.००
	उठाई			रोहयो-१२/१	५.४०	४३.७५	प्र.घ.मी.	२३६.२५	०	२३६.२५
	वाहतूक			रोहयो--८/१	७.२०	१७.८१	प्र.घ.मी.	१२८.२३	०	१२८.२३
				रोहयो--८/२	१०.८०	३२.९२	प्र.घ.मी.	३५५.५४	०	३५५.५४
२	शोष खड्ड्याची खोदाई	२.०० X २.०० X २.००	८.००	रोहयो-१-अ	३.५०	७६.९६	प्र.घ.मी.	२६९.३६	०	२६९.३६
				रोहयो-२-अ	४.५०	१७.०६	प्र.घ.मी.	४३६.७७	०	४३६.७७
				रोहयो-३-अ	०.००	१३२.६९	प्र.घ.मी.	०.००	०	०.००
				रोहयो-१२/१	२.४०	४३.७५	प्र.घ.मी.	१०५.००	०	१०५.००
				रोहयो--८/१	३.२०	१७.८१	प्र.घ.मी.	५६.९९	०	५६.९९
				रोहयो--८/२	४.८०	३२.९२	प्र.घ.मी.	१५८.०२	०	१५८.०२
४	साठवण खड्ड्याकरिता इनलेट	२०.००X(१.२०+०.६०)/२ X ०.६०	१०.८०	रोहयो-१-अ	१०.८०	७६.९६	प्र.घ.मी.	८३१.१७	०	८३१.१७
	वाहतूक			रोहयो--८/१	७.२०	१७.८१	प्र.घ.मी.	१२८.२३	०	१२८.२३
	साठवण खड्डा ते शोष खड्ड्याची नाली	२.००X(०.९० +०.६०)/२X०.३०	०.४५	रोहयो-१-अ	०.४५	७६.९६	प्र.घ.मी.	३४.६३	०	३४.६३
	वाहतूक			रोहयो--८/१	०.४५	१७.८१	प्र.घ.मी.	८.०१	०	८.०१
	शोष खड्ड्याकरिता आऊटलेट	१५.००X(०.९० +०.६०)/२X०.३०	३.३८	रोहयो-१-अ	३.३८	७६.९६	प्र.घ.मी.	२६०.१२	०	२६०.१२
	वाहतूक			रोहयो--८/१	३.३८	१७.८१	प्र.घ.मी.	६०.२०	०	६०.२०
	एकूण मातीकाम						प्र.घ.मी.	४६५४.८१	०	४६५४.८१
५	साठवण खड्ड्याची भराई - दगड	३.०० X ३.०० X १.००	९.०	आरएसआर पुणे	९.००	१८४.६७	प्र.घ.मी.	१६६२.०३	१६६२.०३	०.००
	- बारीक दगड	३.०० X ३.०० X ०.५०	४.५	से.१६/सी/१५	४.५०	१८४.६७	प्र.घ.मी.	८३१.०२	८३१.०२	०.००
६	शोष खड्ड्याची भराई - दगड	२.०० X २.०० X ०.४२	१.६८	वहातुक	१.६८	१८४.६७	प्र.घ.मी.	३१०.२५	३१०.२५	०.००
	- बारीक दगड	२.०० X २.०० X ०.४२	१.६८		१.६८	१८४.६७	प्र.घ.मी.	३१०.२५	३१०.२५	०.००
	दगड खरेदी		१६.८६	आरएसआर पुणे	१६.९०	१११.२०	प्र.घ.मी.	१८७९.२८	१८७९.२८	०.००
	वाळू खरेदी	२.०० X २.०० X ०.४१	१.६४	आरएसआर पुणे	१.६४	२५३.१५	प्र.घ.मी.	४१६.४८	४१६.४८	०.००
			१.६४	से.१३/११	१.६४	१६५.६०	प्र.घ.मी.	२७१.५८	२७१.५८	०.००
७	वाळू वहातुक		१.६४	आरएसआर पुणे	१.६४	१६५.६०	प्र.घ.मी.	२७१.५८	२७१.५८	०.००
८	भराईची मजुरी		२४.५	रोहयो १०	२४.५०	३०.७८	प्र.घ.मी.	७५४.११	०	७५४.११
९	पाईपसाठीचे खोदकाम	३.०० X १.०० X २.००	६.००	(१अ+२अ+३अ)/३	६.००	९४.९०	प्र.घ.मी.	५६९.४०	०	५६९.४०
१०	पाईप (३ मी.१६०.मी.)				३.००	३००	प्र.घ.मी.	९००.००	९००.००	०.००
११	एकूण कामावरील खर्च							१२५५९.१९	६५८०.८८	५९७८.३२
१२	एकूण (प्रस्तावित मापदंड) (रु.)							१२५५९	६५८१	५९७८
१३	सध्याचे मंजूर मापदंड (रु.)							११३९७		
१४	वाढीची टक्केवारी							१०	५२	४८
१५	अकुशल कुशल प्रमाण								५०:५०	

दिनांक:- १/१०/२०१५ च सहपत्र.

२

विहिर पुनःभरण अंदाजपत्रक (हलकी जमीन पक्की विहिर)

मौजे..... ता..... सर्वे ने..... खातेदाराचे नाव.....

(इतर क्षेत्राकरिता)

अ. क्र.	तपशिल	मोजमाप (मी.)	एकूण काम (घ.मी.)	बाब	परिमाण	दर	घटक	एकूण खर्च	कुशल	अकुशल
१	साठवण खड्ड्याची खोदाई	३.०० X ३.०० X २.००	१८.००	रोहयो-१-अ	५.००	७६.९६	प्र.घ.मी.	३८४.८०	०	३८४.८०
			मातीकाम	रोहयो-२-अ	६.००	९७.०६	प्र.घ.मी.	५८२.३६	०	५८२.३६
				रोहयो-३-अ	७.००	१३२.६९	प्र.घ.मी.	९२८.८३	०	९२८.८३
	उठाई			रोहयो-१२/१	५.४०	४३.७५	प्र.घ.मी.	२३६.२५	०	२३६.२५
	वाहतूक			रोहयो--८/१	७.२०	१७.८१	प्र.घ.मी.	१२८.२३	०	१२८.२३
				रोहयो--८/२	१०.८०	३२.९२	प्र.घ.मी.	३५५.५४	०	३५५.५४
२	शोष खड्ड्याची खोदाई	२.०० X २.०० X २.००	८.००	रोहयो-१-अ	२.००	७६.९६	प्र.घ.मी.	१५३.९२	०	१५३.९२
				रोहयो-२-अ	३.००	९७.०६	प्र.घ.मी.	२९१.१८	०	२९१.१८
				रोहयो-३-अ	३.००	१३२.६९	प्र.घ.मी.	३९८.०७	०	३९८.०७
				रोहयो-१२/१	२.४०	४३.७५	प्र.घ.मी.	१०५.००	०	१०५.००
				रोहयो--८/१	३.२०	१७.८१	प्र.घ.मी.	५६.९९	०	५६.९९
				रोहयो--८/२	४.८०	३२.९२	प्र.घ.मी.	१५८.०२	०	१५८.०२
४	साठवण खड्ड्याकरिता इनलेट	२०.००X(१.२०+०.६०)/२ X०.६०	१०.८०	रोहयो-१-अ	१०.८०	७६.९६	प्र.घ.मी.	८३१.१७	०	८३१.१७
	वाहतूक			रोहयो--८/१	७.२०	१७.८१	प्र.घ.मी.	१२८.२३	०	१२८.२३
	साठवण खड्डा ते शोष खड्ड्याची नाली	२.००X(०.९० +०.६०)/२X०.३०	०.४५	रोहयो-१-अ	०.४५	७६.९६	प्र.घ.मी.	३४.६३	०	३४.६३
	वाहतूक			रोहयो--८/१	०.४५	१७.८१	प्र.घ.मी.	८.०१	०	८.०१
	शोष खड्ड्याकरिता आऊटलेट	१५.००X(०.९० +०.६०)/२X०.३०	३.३८	रोहयो-१-अ	३.३८	७६.९६	प्र.घ.मी.	२६०.१२	०	२६०.१२
	वाहतूक			रोहयो--८/१	३.३८	१७.८१	प्र.घ.मी.	६०.२०	०	६०.२०
	एकूण मातीकाम						प्र.घ.मी.	५१०१.५६	०	५१०१.५६
५	साठवण खड्ड्याची भराई - दगड	३.०० X ३.०० X १.००	९.०	आरएसआर पुणे से.१६/सी/१५ वहातुक	९.००	१८४.६७	प्र.घ.मी.	१६६२.०३	१६६२.०३	०.००
	- बारीक दगड	३.०० X ३.०० X ०.५०	४.५		४.५०	१८४.६७	प्र.घ.मी.	८३१.०२	८३१.०२	०.००
६	शोष खड्ड्याची भराई - दगड	२.०० X २.०० X ०.४२	१.६८		१.६८	१८४.६७	प्र.घ.मी.	३१०.२५	३१०.२५	०.००
	- बारीक दगड	२.०० X २.०० X ०.४२	१.६८		१.६८	१८४.६७	प्र.घ.मी.	३१०.२५	३१०.२५	०.००
	दगड खरेदी	२.०० X २.०० X ०.४१	१६.८६	आरएसआर पुणे से.१३/१	१६.९०	१११.२०	प्र.घ.मी.	१८७९.२८	१८७९.२८	०.००
	वाळू खरेदी			आरएसआर पुणे से.१३/११	१.६४	२५३.१५	प्र.घ.मी.	४१६.४८	४१६.४८	०.००
	वाळू वहातुक			आरएसआर पुणे से.१६/सी/१५	१.६४	१६५.६०	प्र.घ.मी.	२७१.५८	२७१.५८	०.००
८	भराईची मजुरी		२४.५	रोहयो १०	२४.५०	३०.७८	प्र.घ.मी.	७५४.११	०	७५४.११
९	पाईपसाठीचे खोदकाम	३.०० X १.०० X २.००	६.००	(१अ+२अ+३अ)/३	६.००	९४.९०	प्र.घ.मी.	५६९.४०	०	५६९.४०
१०	पाईप (३ मी.१६०.मी.)				३.००	३००	प्र.घ.मी.	९००.००	९००.००	०.००
११	एकूण कामावरील खर्च							१३००५.९४	६५८०.८८	६४२५.०७
१२	एकूण							१३००६	६५८१	६४२५
१३	सध्याचे मंजूर मापदंड (रु.)							११७९७		
१४	वाढीची टक्केवारी							१०	५१	४९
१५	अकुशल कुशल प्रमाण								५२:४८	

(इतर क्षेत्राकरिता)

अ. क्र.	तपशिल	मोजमाप (मी.)	एकूण काम (घ.मी.)	बाब	परिमाण	दर	घटक	एकूण खर्च	कुशल	अकुशल
१	साठवण खड्ड्याची खोदाई	३.०० X ३.०० X २.००	१८.००	रोहयो-१-अ	८.००	७६.९६	प्र.घ.मी.	६१५.६८	०	६१५.६८
			मातीकाम	रोहयो-२-अ	१०.००	९७.०६	प्र.घ.मी.	९७०.६०	०	९७०.६०
				रोहयो-३-अ	०.००	१३२.६९	प्र.घ.मी.	०.००	०	०.००
	उठाई			रोहयो-१२/१	५.४०	४३.७५	प्र.घ.मी.	२३६.२५	०	२३६.२५
	वाहतूक			रोहयो--८/१	७.२०	१७.८१	प्र.घ.मी.	१२८.२३	०	१२८.२३
				रोहयो--८/२	१०.८०	३२.९२	प्र.घ.मी.	३५५.५४	०	३५५.५४
२	शोष खड्ड्याची खोदाई	२.०० X २.०० X २.००	८.००	रोहयो-१-अ	३.५०	७६.९६	प्र.घ.मी.	२६९.३६	०	२६९.३६
				रोहयो-२-अ	४.५०	९७.०६	प्र.घ.मी.	४३६.७७	०	४३६.७७
				रोहयो-३-अ	०.००	१३२.६९	प्र.घ.मी.	०.००	०	०.००
				रोहयो-१२/१	२.४०	४३.७५	प्र.घ.मी.	१०५.००	०	१०५.००
				रोहयो--८/१	३.२०	१७.८१	प्र.घ.मी.	५६.९९	०	५६.९९
				रोहयो--८/२	४.८०	३२.९२	प्र.घ.मी.	१५८.०२	०	१५८.०२
४	साठवण खड्ड्याकरिता इनलेट	२०.००X(१.२०+०.६०)/२ X०.६०	१०.८०	रोहयो-१-अ	१०.८०	७६.९६	प्र.घ.मी.	८३१.१७	०	८३१.१७
	वाहतूक			रोहयो--८/१	७.२०	१७.८१	प्र.घ.मी.	१२८.२३	०	१२८.२३
	साठवण खड्डा ते शोष खड्ड्याची नाली	२.००X(०.९० +०.६०)/२X०.३०	०.४५	रोहयो-१-अ	०.४५	७६.९६	प्र.घ.मी.	३४.६३	०	३४.६३
	वाहतूक			रोहयो--८/१	०.४५	१७.८१	प्र.घ.मी.	८.०१	०	८.०१
	शोष खड्ड्याकरिता आऊटलेट	१५.००X(०.९० +०.६०)/२X०.३०	३.३८	रोहयो-१-अ	३.३८	७६.९६	प्र.घ.मी.	२६०.१२	०	२६०.१२
	वाहतूक			रोहयो--८/१	३.३८	१७.८१	प्र.घ.मी.	६०.२०	०	६०.२०
	एकूण मातीकाम						प्र.घ.मी.	४६५४.८१	०	४६५४.८१
५	साठवण खड्ड्याची भराई - दगड	३.०० X ३.०० X १.००	९.०	आरएसआर पुणे से.१६/सी/१५ वहातूक	९.००	१८४.६७	प्र.घ.मी.	१६६२.०३	१६६२.०३	०.००
	- बारीक दगड	३.०० X ३.०० X ०.५०	४.५		४.५०	१८४.६७	प्र.घ.मी.	८३१.०२	८३१.०२	०.००
६	शोष खड्ड्याची भराई - दगड	२.०० X २.०० X ०.४२	१.६८		१.६८	१८४.६७	प्र.घ.मी.	३१०.२५	३१०.२५	०.००
	- बारीक दगड	२.०० X २.०० X ०.४२	१.६८		१.६८	१८४.६७	प्र.घ.मी.	३१०.२५	३१०.२५	०.००
	दगड खरेदी	२.०० X २.०० X ०.४१	१६.८६	आरएसआर पुणे से.१३/१	१६.९०	१११.२०	प्र.घ.मी.	१८७९.२८	१८७९.२८	०.००
	वाळू खरेदी			आरएसआर पुणे से.१३/११	१.६४	२५३.१५	प्र.घ.मी.	४१६.४८	४१६.४८	०.००
७	वाळू वहातूक			आरएसआर पुणे से.१६/सी/१५	१.६४	१६५.६०	प्र.घ.मी.	२७१.५८	२७१.५८	०.००
८	भराईची मजुरी		३०.५	रोहयो १०	३०.५०	३०.७८	प्र.घ.मी.	९३८.७९	०	९३८.७९
९	पाईपसाठीचे खोदकाम	६.०० X १.०० X २.००	१२.००	(१अ+२अ+३अ)/३	१२.००	९४.९०	प्र.घ.मी.	११३८.८०	०	११३८.८०
१०	पाईप (६ मी.१६०.मी.)				६.००	३००	प्र.घ.मी.	१८००.००	१८००.००	०.००
११	एकूण कामावरील खर्च							१४२१३.२७	७४८०.८८	६७३२.४०
१२	एकूण							१४२१३	७४८१	६७३२
१३	सध्याचे मंजूर मापदेड (रु.)							१२८४६		
१४	वाढीची टक्केवारी							११	५३	४७
१५	अकुशल कुशल प्रमाण									४९:५१

शासन पारंपत्रक क्रमांक मप्रास-२०१५/प्र.क्र.६३/रोहयो-१०अ

दिनांक:- १/१०/२०१५ चे सहपत्र.

४

विहिर पुनःभरण अंदाजपत्रक (हलकी जमीन कच्ची विहिर)

मौजे..... ता..... सबे ने..... खातेदाराचे नाव.....

(इतर क्षेत्राकरेता)

अ. क्र.	तपशिल	मोजमाप (मी.)	एकूण काम (घ.मी.)	बाब	परिमाण	दर	घटक	एकूण खर्च	कुशल	अकुशल
१	साठवण खड्ड्याची खोदाई	३.०० X ३.०० X २.००	१८.००	रोहयो-१-अ	५.००	७६.९६	प्र.घ.मी.	३८४.८०	०	३८४.८०
			मालीकाम	रोहयो-२-अ	६.००	९७.०६	प्र.घ.मी.	५८२.३६	०	५८२.३६
				रोहयो-३-अ	७.००	१३२.६९	प्र.घ.मी.	९२८.८३	०	९२८.८३
	उठाई			रोहयो-१२/१	५.४०	४३.७५	प्र.घ.मी.	२३६.२५	०	२३६.२५
	वाहतूक			रोहयो-८/१	७.२०	१७.८१	प्र.घ.मी.	१२८.२३	०	१२८.२३
				रोहयो-८/२	१०.८०	३२.९२	प्र.घ.मी.	३५५.५४	०	३५५.५४
२	शोष खड्ड्याची खोदाई	२.०० X २.०० X २.००	८.००	रोहयो-१-अ	२.००	७६.९६	प्र.घ.मी.	१५३.९२	०	१५३.९२
				रोहयो-२-अ	३.००	९७.०६	प्र.घ.मी.	२९१.१८	०	२९१.१८
				रोहयो-३-अ	३.००	१३२.६९	प्र.घ.मी.	३९८.०७	०	३९८.०७
				रोहयो-१२/१	२.४०	४३.७५	प्र.घ.मी.	१०५.००	०	१०५.००
				रोहयो-८/१	३.२०	१७.८१	प्र.घ.मी.	५६.९९	०	५६.९९
				रोहयो-८/२	४.८०	३२.९२	प्र.घ.मी.	१५८.०२	०	१५८.०२
४	साठवण खड्ड्याकरिता इनलेट	२०.००X(१.२०+०.६०)/२ X ०.६०	१०.८०	रोहयो-१-अ	१०.८०	७६.९६	प्र.घ.मी.	८३१.१७	०	८३१.१७
	वाहतूक			रोहयो-८/१	७.२०	१७.८१	प्र.घ.मी.	१२८.२३	०	१२८.२३
	साठवण खड्डा ते शोष खड्ड्याची नाली	२.००X(०.९० +०.६०)/२X०.३०	०.४५	रोहयो-१-अ	०.४५	७६.९६	प्र.घ.मी.	३४.६३	०	३४.६३
	वाहतूक			रोहयो-८/१	०.४५	१७.८१	प्र.घ.मी.	८.०१	०	८.०१
	शोष खड्ड्याकरिता आऊटलेट	१५.००X(०.९० +०.६०)/२X०.३०	३.३८	रोहयो-१-अ	३.३८	७६.९६	प्र.घ.मी.	२६०.१२	०	२६०.१२
	वाहतूक			रोहयो-८/१	३.३८	१७.८१	प्र.घ.मी.	६०.२०	०	६०.२०
	एकूण मालीकाम						प्र.घ.मी.	५१०१.५६	०	५१०१.५६
५	साठवण खड्ड्याची भराई - दगड	३.०० X ३.०० X १.००	९.०	आरएसआर पुणे	९.००	१८४.६७	प्र.घ.मी.	१६६२.०३	१६६२.०३	०.००
	- बारीक दगड	३.०० X ३.०० X ०.५०	४.५	से.१६/सी/१५	४.५०	१८४.६७	प्र.घ.मी.	८३१.०२	८३१.०२	०.००
६	शोष खड्ड्याची भराई - दगड	२.०० X २.०० X ०.४२	१.६८	वहातूक	१.६८	१८४.६७	प्र.घ.मी.	३१०.२५	३१०.२५	०.००
	- बारीक दगड	२.०० X २.०० X ०.४२	१.६८		१.६८	१८४.६७	प्र.घ.मी.	३१०.२५	३१०.२५	०.००
	दगड खरेदी	२.०० X २.०० X ०.४१	१६.८६	आरएसआर पुणे	१६.९०	१११.२०	प्र.घ.मी.	१८७९.२८	१८७९.२८	०.००
	वाळू खरेदी			आरएसआर पुणे	१.६४	२५३.९५	प्र.घ.मी.	४१६.४८	४१६.४८	०.००
७	वाळू वहातूक			आरएसआर पुणे	१.६४	१६५.६०	प्र.घ.मी.	२७१.५८	२७१.५८	०.००
८	भराईची मजुरी		३०.५	रोहयो १०	३०.७८	२८.५७	प्र.घ.मी.	८७९.३८	०	८७९.३८
९	पाईपसाठीचे खोदकाम	६.०० X १.०० X २.००	१२.००	(१अ+२अ+३अ)/३	१२.००	९४.९०	प्र.घ.मी.	११३८.८०	०	११३८.८०
१०	पाईप (६ मी.१६०.मी.)				६.००	३००	प्र.घ.मी.	१८००.००	१८००.००	०.००
	एकूण कामावरील खर्च							१४६००.६२	७४८०.८८	७११९.७४
	एकूण							१४६०१	७४८१	७१२०
	सध्याचे मंजूर मापदंड (रु.)							१३२४६		
	वाढीची टक्केवारी							१०	५१	४९
	अकुशल कुशल प्रमाण							५०:५०		

शासन परिपत्रक क्रमांक मगारो-२०१५/प्र.क्र.६३/रोहयो-१०अ

दिनांक:- १/१०/२०१५ चे सहपत्र.

विहिर पुनःभरण अंदाजपत्रक (भारी जमीन पक्की विहिर)

मौजे..... ता..... सर्वे ने..... खातेदाराचे नाव.....

(ज.जा.उ.यो. /डोंगराळ क्षेत्राकरिता)

अ. क्र.	तपशिल	मोजमाप (मी.)	एकूण काम (घ.मी.)	बाब	परिमाण	दर	घटक	एकूण खर्च	कुशल	अकुशल
१	साठवण खड्ड्याची खोदाई	३.०० X ३.०० X २.००	१८.००	रोहयो-१-अ	८.००	८८.५०	प्र.घ.मी.	७०८.००	०	७०८.००
			मातीकाम	रोहयो-२-अ	१०.००	१११.४५	प्र.घ.मी.	१११४.५०	०	१११४.५०
				रोहयो-३-अ	०.००	१५२.६४	प्र.घ.मी.	०.००	०	०.००
	उठाई			रोहयो-१२/१	५.४०	५०.३०	प्र.घ.मी.	२७१.६२	०	२७१.६२
	वाहतूक			रोहयो-८/१	७.२०	२०.५२	प्र.घ.मी.	१४७.७४	०	१४७.७४
				रोहयो-८/२	१०.८०	३७.७८	प्र.घ.मी.	४०८.०२	०	४०८.०२
२	शोष खड्ड्याची खोदाई	२.०० X २.०० X २.००	८.००	रोहयो-१-अ	३.५०	८८.५०	प्र.घ.मी.	३०९.७५	०	३०९.७५
				रोहयो-२-अ	४.५०	१११.४५	प्र.घ.मी.	५०१.५३	०	५०१.५३
				रोहयो-३-अ	०.००	१५२.६४	प्र.घ.मी.	०.००	०	०.००
				रोहयो-१२/१	२.४०	५०.३०	प्र.घ.मी.	१२०.७२	०	१२०.७२
				रोहयो-८/१	३.२०	२०.५२	प्र.घ.मी.	६५.६६	०	६५.६६
				रोहयो-८/२	४.८०	३७.७८	प्र.घ.मी.	१८१.३४	०	१८१.३४
४	साठवण खड्ड्याकरिता इनलेट	२०.००X(१.२०+०.६०)/२ X०.६०	१०.८०	रोहयो-१-अ	१०.८०	८८.५०	प्र.घ.मी.	९५५.८०	०	९५५.८०
	वाहतूक			रोहयो-८/१	७.२०	२०.५२	प्र.घ.मी.	१४७.७४	०	१४७.७४
	साठवण खड्डा ते शोष खड्ड्याची नाली	२.००X(०.९० +०.६०)/२X०.३०	०.४५	रोहयो-१-अ	०.४५	८८.५०	प्र.घ.मी.	३९.८३	०	३९.८३
	वाहतूक			रोहयो-८/१	०.४५	२०.५२	प्र.घ.मी.	९.२३	०	९.२३
	शोष खड्ड्याकरिता आऊटलेट	१५.००X(०.९० +०.६०)/२X०.३०	३.३८	रोहयो-१-अ	३.३८	८८.५०	प्र.घ.मी.	२९९.१३	०	२९९.१३
	वाहतूक			रोहयो-८/१	३.३८	२०.५२	प्र.घ.मी.	६९.३६	०	६९.३६
	एकूण मातीकाम						प्र.घ.मी.	५३४९.९८	०	५३४९.९८
५	साठवण खड्ड्याची भराई - दगड	३.०० X ३.०० X १.००	९.०	आरएसआर पुणे	९.००	१८४.६७	प्र.घ.मी.	१६६२.०३	१६६२.०३	०.००
	- बारीक दगड	३.०० X ३.०० X ०.५०	४.५	से.१६/सी/१५	४.५०	१८४.६७	प्र.घ.मी.	८३१.०२	८३१.०२	०.००
६	शोष खड्ड्याची भराई - दगड	२.०० X २.०० X ०.४२	१.६८	वहातूक	१.६८	१८४.६७	प्र.घ.मी.	३१०.२५	३१०.२५	०.००
	- बारीक दगड	२.०० X २.०० X ०.४२	१.६८		१.६८	१८४.६७	प्र.घ.मी.	३१०.२५	३१०.२५	०.००
	दगड खरेदी	२.०० X २.०० X ०.४१	१६.८६	आरएसआर पुणे	१६.९०	१११.२०	प्र.घ.मी.	१८७९.२८	१८७९.२८	०.००
	वाळू खरेदी			आरएसआर पुणे	१.६४	२५३.९५	प्र.घ.मी.	४१६.४८	४१६.४८	०.००
				आरएसआर पुणे	१.६४	१६५.६०	प्र.घ.मी.	२७१.५८	२७१.५८	०.००
७	वाळू वहातूक			से.१६/सी/१५	१.६४	१६५.६०	प्र.घ.मी.	८६९.२६	०	८६९.२६
८	भराईची मजुरी		२४.५	रोहयो १०	२४.५०	३५.४८	प्र.घ.मी.	८६९.२६	०	८६९.२६
९	पाईपसाठीचे खोदकाम	३.०० X १.०० X २.००	६.००	(१अ+२अ+३अ)/३	६.००	१०९.१०	प्र.घ.मी.	६५४.६०	०	६५४.६०
१०	पाईप (३ मी.१६०.मी.)				३.००	३००	प्र.घ.मी.	९००.००	९००.००	०.००
११	एकूण कामावरील खर्च							१३४५४.७२	६५८०.८८	६८७३.८४
१२	एकूण							१३४५५	६५८१	६८७४
१३	सध्याचे मंजूर मापदंड (रु.)							१२०६३		
१४	वाढीची टक्केवारी							१२	४९	५९
१५	अकुशल कुशल प्रमाण							५३:४७		



## 3

मांज..... ता..... संव नं..... खातदाराचें नांव.....

अ. क्र.	तपशिल	मोजमाप (मी.)	एकूण काम (घ.मी.)	बाब	परिमाण	दर	घटक	एकूण खर्च	कुशल	अकुशल
१	साठवण खड्ड्याची खोदाई	३.०० X ३.०० X २.००	१८.००	रोहयो-१-अ	५.००	८८.५०	प्र.घ.मी.	४४२.५०	०	४४२.५०
			मातीकाम	रोहयो-२-अ	६.००	१११.४५	प्र.घ.मी.	६६८.७०	०	६६८.७०
				रोहयो-३-अ	७.००	१५२.६४	प्र.घ.मी.	१०६८.४८	०	१०६८.४८
	उठाई			रोहयो-१२/१	५.४०	५०.३०	प्र.घ.मी.	२७१.६२	०	२७१.६२
	वाहतूक			रोहयो--८/१	७.२०	२०.५२	प्र.घ.मी.	१४७.७४	०	१४७.७४
				रोहयो--८/२	१०.८०	३७.७८	प्र.घ.मी.	४०८.०२	०	४०८.०२
२	शोष खड्ड्याची खोदाई	२.०० X २.०० X २.००	८.००	रोहयो-१-अ	२.००	८८.५०	प्र.घ.मी.	१७७.००	०	१७७.००
				रोहयो-२-अ	३.००	१११.४५	प्र.घ.मी.	३३४.३५	०	३३४.३५
				रोहयो-३-अ	३.००	१५२.६४	प्र.घ.मी.	४५७.९२	०	४५७.९२
				रोहयो-१२/१	२.४०	५०.३०	प्र.घ.मी.	१२०.७२	०	१२०.७२
				रोहयो--८/१	३.२०	२०.५२	प्र.घ.मी.	६५.६६	०	६५.६६
				रोहयो--८/२	४.८०	३७.७८	प्र.घ.मी.	१८१.३४	०	१८१.३४
४	साठवण खड्ड्याकरिता इनलेट	२०.००X(१.२०+०.६०)/२ X०.६०	१०.८०	रोहयो-१-अ	१०.८०	८८.५०	प्र.घ.मी.	९५५.८०	०	९५५.८०
	वाहतूक			रोहयो--८/१	७.२०	२०.५२	प्र.घ.मी.	१४७.७४	०	१४७.७४
	साठवण खड्डा ते शोष खड्ड्याची नाली	२.००X(०.९० +०.६०)/२X०.३०	०.४५	रोहयो-१-अ	०.४५	८८.५०	प्र.घ.मी.	३९.८३	०	३९.८३
	वाहतूक			रोहयो--८/१	०.४५	२०.५२	प्र.घ.मी.	९.२३	०	९.२३
	शोष खड्ड्याकरिता आऊटलेट	१५.००X(०.९० +०.६०)/२X०.३०	३.३८	रोहयो-१-अ	३.३८	८८.५०	प्र.घ.मी.	२९९.१३	०	२९९.१३
	वाहतूक			रोहयो--८/१	३.३८	२०.५२	प्र.घ.मी.	६९.३६	०	६९.३६
	एकूण मातीकाम						प्र.घ.मी.	५८६५.१६	०	५८६५.१६
५	साठवण खड्ड्याची भराई - दगड	३.०० X ३.०० X १.००	९.०	आरएसआर पुणे	९.००	१८४.६७	प्र.घ.मी.	१६६२.०३	१६६२.०३	०.००
	- बारीक दगड	३.०० X ३.०० X ०.५०	४.५	से.१६/सी/१५	४.५०	१८४.६७	प्र.घ.मी.	८३१.०२	८३१.०२	०.००
६	शोष खड्ड्याची भराई - दगड	२.०० X २.०० X ०.४२	१.६८	वहातूक	१.६८	१८४.६७	प्र.घ.मी.	३१०.२५	३१०.२५	०.००
	- बारीक दगड	२.०० X २.०० X ०.४२	१.६८		१.६८	१८४.६७	प्र.घ.मी.	३१०.२५	३१०.२५	०.००
	दगड खरेदी	२.०० X २.०० X ०.४१	१६.८६	आरएसआर पुणे	१६.९०	१११.२०	प्र.घ.मी.	१८७९.२८	१८७९.२८	०.००
	वाळू खरेदी			आरएसआर पुणे	१.६४	२५३.९५	प्र.घ.मी.	४१६.४८	४१६.४८	०.००
				आरएसआर पुणे						
७	वाळू वहातूक			से.१६/सी/१५	१.६४	१६५.६०	प्र.घ.मी.	२७१.५८	२७१.५८	०.००
८	भराईची मजुरी		२४.५	रोहयो १०	२४.५०	३५.४८	प्र.घ.मी.	८६९.२६	०	८६९.२६
९	पाईपसाठीचे खोदकाम	३.०० X १.०० X २.००	६.००	(१अ+२अ+३अ)/३	६.००	१०९.१०	प्र.घ.मी.	६५४.६०	०	६५४.६०
१०	पाईप (३ मी.१६०.मी.)				३.००	३००	प्र.घ.मी.	९००.००	९००.००	०.००
	एकू									

(ज.जा.उ.यो. /डोगराळ.क्षेत्राकोरता)

अ. क्र.	तपशिल	मोजमाप (मी.)	एकूण काम (घ.मी.)	बाब	परिमाण	दर	घटक	एकूण खर्च	कुशल	अकुशल
१	साठवण खड्ड्याची खोदाई	३.०० X ३.०० X २.००	१८.००	रोहयो-१-अ	८.००	८८.५०	प्र.घ.मी.	७०८.००	०	७०८.००
			मातीकाम	रोहयो-२-अ	१०.००	१११.४५	प्र.घ.मी.	१११४.५०	०	१११४.५०
				रोहयो-३-अ	०.००	१५२.६४	प्र.घ.मी.	०.००	०	०.००
	उठाई			रोहयो-१२/१	५.४०	५०.३०	प्र.घ.मी.	२७१.६२	०	२७१.६२
	वाहतूक			रोहयो--८/१	७.२०	२०.५२	प्र.घ.मी.	१४७.७४	०	१४७.७४
				रोहयो--८/२	१०.८०	३७.७८	प्र.घ.मी.	४०८.०२	०	४०८.०२
२	शोष खड्ड्याची खोदाई	२.०० X २.०० X २.००	८.००	रोहयो-१-अ	३.५०	८८.५०	प्र.घ.मी.	३०९.७५	०	३०९.७५
				रोहयो-२-अ	४.५०	१११.४५	प्र.घ.मी.	५०१.५३	०	५०१.५३
				रोहयो-३-अ	०.००	१५२.६४	प्र.घ.मी.	०.००	०	०.००
				रोहयो-१२/१	२.४०	५०.३०	प्र.घ.मी.	१२०.७२	०	१२०.७२
				रोहयो--८/१	३.२०	२०.५२	प्र.घ.मी.	६५.६६	०	६५.६६
				रोहयो--८/२	४.८०	३७.७८	प्र.घ.मी.	१८१.३४	०	१८१.३४
४	साठवण खड्ड्याकरिता इनलेट	२०.००X(१.२०+०.६०)/२ X०.६०	१०.८०	रोहयो-१-अ	१०.८०	८८.५०	प्र.घ.मी.	९५५.८०	०	९५५.८०
	वाहतूक			रोहयो--८/१	७.२०	२०.५२	प्र.घ.मी.	१४७.७४	०	१४७.७४
	साठवण खड्डा ते शोष खड्ड्याची नाली	२.००X(०.९० +०.६०)/२X०.३०	०.४५	रोहयो-१-अ	०.४५	८८.५०	प्र.घ.मी.	३९.८३	०	३९.८३
	वाहतूक			रोहयो--८/१	०.४५	२०.५२	प्र.घ.मी.	९.२३	०	९.२३
	शोष खड्ड्याकरिता आऊटलेट	१५.००X(०.९० +०.६०)/२X०.३०	३.३८	रोहयो-१-अ	३.३८	८८.५०	प्र.घ.मी.	२९९.१३	०	२९९.१३
	वाहतूक			रोहयो--८/१	३.३८	२०.५२	प्र.घ.मी.	६९.३६	०	६९.३६
	एकूण मातीकाम						प्र.घ.मी.	५३४९.९८	०	५३४९.९८
५	साठवण खड्ड्याची भराई - दगड	३.०० X ३.०० X १.००	९.०	आरएसआर पुणे से.१६/सी/१५ वहातूक	९.००	१८४.६७	प्र.घ.मी.	१६६२.०३	१६६२.०३	०.००
	- बारीक दगड	३.०० X ३.०० X ०.५०	४.५		४.५०	१८४.६७	प्र.घ.मी.	८३१.०२	८३१.०२	०.००
६	शोष खड्ड्याची भराई - दगड	२.०० X २.०० X ०.४२	१.६८		१.६८	१८४.६७	प्र.घ.मी.	३१०.२५	३१०.२५	०.००
	- बारीक दगड	२.०० X २.०० X ०.४२	१.६८		१.६८	१८४.६७	प्र.घ.मी.	३१०.२५	३१०.२५	०.००
	दगड खरेदी	२.०० X २.०० X ०.४१	१६.८६	आरएसआर पुणे से.१३/१	१६.९०	१११.२०	प्र.घ.मी.	१८७९.२८	१८७९.२८	०.००
	वाळू खरेदी			आरएसआर पुणे से.१३/११	१.६४	२५३.९५	प्र.घ.मी.	४१६.४८	४१६.४८	०.००
				आरएसआर पुणे से.१६/सी/१५	१.६४	१६५.६०	प्र.घ.मी.	२७१.५८	२७१.५८	०.००
८	भराईची मजुरी		३०.५	रोहयो १०	३०.५०	३५.४८	प्र.घ.मी.	१०८२.१४	०	१०८२.१४
९	पाईपसाठीचे खोदकाम	६.०० X १.०० X २.००	१२.००	(१अ+२अ+३अ)/३	१२.००	१०९.१०	प्र.घ.मी.	१३०९.२०	०	१३०९.२०
१०	पाईप (६ मी.१६०.मी.)				६.००	३००	प्र.घ.मी.	१८००.००	१८००.००	०.००
	एकूण कामावरील खर्च							१५२२२.२०	७४८०.८८	७७४१.३२
	एकूण							१५२२२	७४८१	७७४१
	सध्याचे मंजूर मापदंड (रु.)							१३५९४		
	वाढीची टक्केवारी							१२	४९	५१
	अकुशल कुशल प्रमाण								५२:४८	

शासन परिपत्रक क्रमांक मगारो-२०१५/प्र.क्र.६३/रोहयो-१०अ

दिनांक:- १/१०/२०१५ चे सहपत्र.

८

विहिर पुनःभरण अंदाजपत्रक (हलकी जमीन कच्ची विहिर)

मौजे..... ता..... सर्वे ने..... खातेदाराचे नाव.....

(ज.जा.उ.यो. /डोंगराळ क्षेत्राकरिता)

अ. क्र.	तपशिल	मोजमाप (मी.)	एकूण काम (घ.मी.)	बाब	परिमाण	दर	घटक	एकूण खर्च	कुशल	अकुशल
१	साठवण खड्ड्याची खोदाई	३.०० X ३.०० X २.००	१८.००	रोहयो-१-अ	५.००	८८.५०	प्र.घ.मी.	४४२.५०	०	४४२.५०
			मातीकाम	रोहयो-२-अ	६.००	१११.४५	प्र.घ.मी.	६६८.७०	०	६६८.७०
				रोहयो-३-अ	७.००	१५२.६४	प्र.घ.मी.	१०६८.४८	०	१०६८.४८
	उठाई			रोहयो-१२/१	५.४०	५०.३०	प्र.घ.मी.	२७१.६२	०	२७१.६२
	वाहतूक			रोहयो-८/१	७.२०	२०.५२	प्र.घ.मी.	१४७.७४	०	१४७.७४
				रोहयो-८/२	१०.८०	३७.७८	प्र.घ.मी.	४०८.०२	०	४०८.०२
२	शोष खड्ड्याची खोदाई	२.०० X २.०० X २.००	८.००	रोहयो-१-अ	२.००	८८.५०	प्र.घ.मी.	१७७.००	०	१७७.००
				रोहयो-२-अ	३.००	१११.४५	प्र.घ.मी.	३३४.३५	०	३३४.३५
				रोहयो-३-अ	३.००	१५२.६४	प्र.घ.मी.	४५७.९२	०	४५७.९२
				रोहयो-१२/१	२.४०	५०.३०	प्र.घ.मी.	१२०.७२	०	१२०.७२
				रोहयो-८/१	३.२०	२०.५२	प्र.घ.मी.	६५.६६	०	६५.६६
				रोहयो-८/२	४.८०	३७.७८	प्र.घ.मी.	१८१.३४	०	१८१.३४
४	साठवण खड्ड्याकरिता इनलेट	२०.००X(१.२०+०.६०)/२ X०.६०	१०.८०	रोहयो-१-अ	१०.८०	८८.५०	प्र.घ.मी.	९५५.८०	०	९५५.८०
	वाहतूक			रोहयो-८/१	७.२०	२०.५२	प्र.घ.मी.	१४७.७४	०	१४७.७४
	साठवण खड्ड्या ते शोष खड्ड्याची नाली	२.००X(०.९० +०.६०)/२X०.३०	०.४५	रोहयो-१-अ	०.४५	८८.५०	प्र.घ.मी.	३९.८३	०	३९.८३
	वाहतूक			रोहयो-८/१	०.४५	२०.५२	प्र.घ.मी.	९.२३	०	९.२३
	शोष खड्ड्याकरिता आऊटलेट	१५.००X(०.९० +०.६०)/२X०.३०	३.३८	रोहयो-१-अ	३.३८	८८.५०	प्र.घ.मी.	२९९.१३	०	२९९.१३
	वाहतूक			रोहयो-८/१	३.३८	२०.५२	प्र.घ.मी.	६९.३६	०	६९.३६
	एकूण मातीकाम						प्र.घ.मी.	५८६५.१६	०	५८६५.१६
५	साठवण खड्ड्याची भराई - दगड	३.०० X ३.०० X १.००	९.०	आरएसआर पुणे	९.००	१८४.६७	प्र.घ.मी.	१६६२.०३	१६६२.०३	०.००
	- बारीक दगड	३.०० X ३.०० X ०.५०	४.५	से.१६/सी/१५	४.५०	१८४.६७	प्र.घ.मी.	८३१.०२	८३१.०२	०.००
६	शोष खड्ड्याची भराई - दगड	२.०० X २.०० X ०.४२	१.६८	वहतुक	१.६८	१८४.६७	प्र.घ.मी.	३१०.२५	३१०.२५	०.००
	- बारीक दगड	२.०० X २.०० X ०.४२	१.६८		१.६८	१८४.६७	प्र.घ.मी.	३१०.२५	३१०.२५	०.००
	दगड खरेदी	२.०० X २.०० X ०.४१	१६.८६	आरएसआर पुणे	१६.९०	१११.२०	प्र.घ.मी.	१८७९.२८	१८७९.२८	०.००
	वाळू खरेदी			आरएसआर पुणे	१.६४	२५३.९५	प्र.घ.मी.	४१६.४८	४१६.४८	०.००
				आरएसआर पुणे	१.६४	१६५.६०	प्र.घ.मी.	२७१.५८	२७१.५८	०.००
७	वाळू वहतुक			से.१६/सी/१५	१.६४	१६५.६०	प्र.घ.मी.	२७१.५८	२७१.५८	०.००
८	भराईची मजुरी		३०.५	रोहयो १०	३०.५०	३५.४८	प्र.घ.मी.	१०८२.१४	०	१०८२.१४
९	पाईपसाठीचे खोदकाम	६.०० X १.०० X २.००	१२.००	(१अ+२अ+३अ)/३	१२.००	१०९.१०	प्र.घ.मी.	१३०९.२०	०	१३०९.२०
१०	पाईप (६ मी.१६०.मी.)				६.००	३००	प्र.घ.मी.	१८००.००	१८००.००	०.००
	एकूण कामावरील खर्च							१५७३७.३७	७४८०.८८	८२५६.५०
	एकूण							१५७३७	७४८१	८२५६
	सध्याचे मंजूर मापदंड (रु.)							१४०५५		
	वाढीची टक्केवारी							१२	४८	५२
	अकुशल कुशल प्रमाण							५३:४७		